

## Planlägningsbeskrivning – 2016-04-04

# Ny gång- och cykelväg utmed väg 610, delen Steninge – Stensjö i Halmstads och Falkenbergs kommuner, Hallands län

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se)

### Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Rubricerad gång- och cykelväg är en del av Kattegattleden. Kattegattleden är en cykelled mellan Helsingborg och Göteborg som planeras bli cirka 40 mil lång. Invigningen planeras till våren 2017 och de olika delsträckorna har kommit olika långt i planering och byggande. Leden går också delvis på befintliga banor eller på befintliga enskilda vägar med lite motortrafik.

Ambitionen med Kattegattleden är att kunna erbjuda cyklister en nästintill bilfri och havsnära cykelled som är fylld av upplevelser och ska kännetecknas av kärnvärdena: havsnära, fylld av upplevelser och bilfri. Man vill också skapa en välplanerad cykelled som även används av bofasta vilket bidrar till en bättre folkhälsa och en stabilare samhällsekonomi. Investeringen bidrar även till en bättre miljö, minskad klimatpåverkan och säkrare resor.

Arbetet med att etablera leden är ett samarbete mellan Region Halland, Region Skåne, Trafikverket och de tio kommunerna längs med kusten. Det är beslutat i den nationella infrastrukturplanen för 2010-2021 att avsätta medel för att göra Kattegattleden till ett nationellt pilotprojekt för cykelturism. Utöver dessa medel anslogs även medel i de regionala infrastrukturplanerna för Halland och Skåne. Tilldelningen av statliga medel förutsätter kommunal medfinansiering.

### Vad har hänt?

Beslutshandlingen för ny gång- och cykelväg (förstudien) mellan Steninge och Stensjö i Halmstads och Falkenbergs kommuner är daterad 2013-01-15. I denna beslutades att gå vidare med vägplan för projektet. I förstudien beslutades inte vilken sida av vägarna som gång- och cykelvägen ska ligga på, utan vägplanen påbörjades med en skissfas där detta utreddes och beslutades innan vägplanens projektering påbörjas.

Samråd har hållits med Länsstyrelsen vid tre tillfällen. I juni 2014 hölls ett inledande samråd för att informera om projektet. Under september hölls ytterligare två samråd. Syftet med dessa har varit att informera om de natur- och kulturinventeringar som har utförts under sommaren. Diskussion har förts om eventuella intrång i Naturreservat och Natura 2000-områden och möjligheterna om att få dispens för att bygga GC-banorna inom dessa områden. Det senare mötet var officiellt samråd för dispensansökningarna. Separat samråd har också hållits med Varbergs ornitologiska förening.

Ett samrådsmöte hölls med allmänhet och intressenter i Steninge måndag 13 oktober 2014. Ett tidigt förslag redovisades och synpunkter erhöles, vilket ledde till att Trafikverket beslutade att gång- och cykelvägen ska ligga på den östra sidan av huvudvägen på hela sträckan.

I december hölls sedan ytterligare ett samråd med de fastighetsägare som kommer att bli direkt berörda av projektet genom markintrång. Efter detta fanns det ytterligare tid för att yttra sig över förslaget. Alla inkomna yttranden har sammanställts i en samrådsredogörelse, vilket kommer att uppdateras och följa vägplanen tills att den är fastställd.

Under april månad fanns det möjlighet för allmänheten att yttra sig över planen under den granskning som följer efter ett kungörande av denna. Kungörande innebär att de direkt berörda fastighetsägarna får information om granskningsprocessen via rekommenderat brev. Dessutom annonseras detta ut i lokalpressen. Samtliga handlingar har funnits tillgängliga på Trafikverkets regionkontor i Halmstad samt på kommunhuset i Halmstad.

Endast ett fåtal yttranden kom in, vilka mest var av informationskaraktär, vilka inte föranledde några ändringar i planförslaget. I juni har planen skickats till Länsstyrelsen i Halland ska yttra sig och tillstyrka planen.

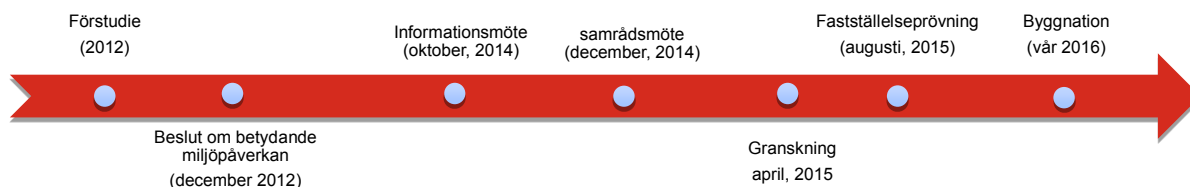
### Så här planerar vi arbetet

I förstudieskedet fattade Länsstyrelsen beslut om att projektet innebär betydande miljöpåverkan. Detta innebär att en MKB ska upprättas och att ett utökat samråd ska ske i vägplaneskedet. Utökat skriftligt samråd har hållits med kommuner, myndigheter och ledningsägare under perioden 6-24 oktober. Då fanns det möjligheter för dem att lämna synpunkter på projektet.

Miljökonsekvensbeskrivningen för projektet var klar 2015-02-20 och godkändes av Länsstyrelsen 2015-03-10.

### Vad händer framöver?

Planen ligger hos Trafikverkets huvudkontor i Borlänge för fastställelseprövning. En bygghandling ska upprättas och GC-banan planeras byggas så snart som möjligt under 2016.



**Adress:**  
405 33 Göteborg  
Telefon: 0771-921 921  
www.trafikverket.se

**Projektledare:**  
Emelie Josefsson  
Telefon: 010-123 23 46  
Emelie.Josefsson@trafikverket.se

**Markförhandlare:**  
Mikael Gustafsson  
Telefon: 010-123 68 33  
mikael.gustafsson@trafikverket.se

## När kan du påverka

Ju tidigare i processen som man befinner sig i desto större chans har allmänheten möjlighet att påverka. Utifrån de synpunkter som framkom efter de tidiga samråden beslutade Trafikverket om lokalisering av GC-vägen enligt ovan. Det har funnits möjligheter för allmänheten att lämna synpunkter efter samrådsmöte med de direkt berörda och under tiden som planen ställdes ut för granskning. När planen är fastställd av Trafikverkets huvudkontor i Borlänge finns det även möjlighet att överklaga denna.

## Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida [www.trafikverket.se/privat/projekt](http://www.trafikverket.se/privat/projekt)

**Adress:**

405 33 Göteborg  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**

Emelie Josefsson  
Telefon: 010-123 23 46  
[Emelie.Josefsson@trafikverket.se](mailto:Emelie.Josefsson@trafikverket.se)

**Markförhandlare:**

Mikael Gustafsson  
Telefon: 010-123 68 33  
[mikael.gustafsson@trafikverket.se](mailto:mikael.gustafsson@trafikverket.se)